

BARGE DE 20 M : LE QUISTILLIC

Le bateau, en aluminium, dessiné par Pierre Delion - Architecture navale, est en construction à Saint-Malo. Sa mise à l'eau aura lieu au printemps. Beachable et échouable, avec une porte avant permettant l'accès des engins (10 tonnes) au plus près des travaux à effectuer. Il sera équipé d'une grue.

LES CARACTERISTIQUES DE LA BARGE

- ✓ Longueur de coque : LH = 19,00 m
- ✓ Longueur hors-tout : LHT = 20,61 m
- ✓ Longueur à la flottaison : LWL = 18,25 m
- ✓ Largeur de coque : BH = 6,41 m
- ✓ Largeur hors-tout : BHT = 6,60 m
- ✓ Déplacement lège : DL = 43 000 kg
- ✓ Déplacement en charge : DCC+ = 100 000 kg (32 big-bags de 1t65) , incluant :
 - Capacités en carburant : 2 x 1 700 litres soit 42 heures par mer 0 au DCC (335 nm)
 - Capacité en fuel : 2 x 1 000 litres

PROPULSION ET DIRECTION

- ✓ Motorisation : 1 x 294 kW @ 2 100 tr/min (rating IFN)
- ✓ Propulsion : 1 x Hydro Armor T2700 HD, hélice X pales, Ø = 980 mm
- ✓ Vitesse théorique par mer 0, carène propre : 9,5 noeuds environ à vide (DL)
- ✓ Bollard pull théorique : 1,5 tonnes environ à 5,0 noeuds
- ✓ Propulseur d'étrave : 400 kg

GRUE

- ✓ Guerra M230.20A5. 21t/m
- ✓ Charge max de 1200kg à 13,6 m
- ✓ Télécommande

NOUS CONTACTER

Bréhat Marine

2 route de Saint-Julien - 22500 PAIMPOL
Tél : +(33) 02 96 20 05 80
Mobile : +(33) 06 72 67 87 80
contact@brehat-marine.fr
GPS : 48.77973, -3.09758